

Associació d'Estudiants
Progressistes



EcoConsells

**SETEMBRE 2007: El
cotxe**

Publicat el dijous 13 de setembre de 2007

Quin company de pis triaries (veure taula 1):

A) *Net, silenciós, eficient, autosuficient, ràpid...*

B) *Brut, sorollós, ineficient, dependent de l'exterior, acaparador d'espai,...*

Doncs, per sorprenent que sembli, a la ciutat de Barcelona encara hi ha més d'un 20% dels més de 4 milions de desplaçaments interns diaris; i un 60% dels més de 2 milions de desplaçaments externs diaris, que es realitzen en cotxe o moto (dades del 2003).

El cotxe s'ha convertit en un element indispensable de la nostra vida: l'organització de les ciutats i els hàbits culturals es modifiquen al servei del cotxe, i el seu nombre no para de créixer, mentre les ciutats són cada cop menys habitables. Necessitem un replantejament del model de mobilitat no només a nivell ambiental, sinó també a nivell social. La mobilitat condiona la forma de les ciutats, i el cotxe es qui actualment condiona la nostra mobilitat i el model de ciutat de moltes ciutats del món.

El model del cotxe crea ciutats poc compactes, amb molta calçada i poques voreres, amb poca vida als carrers i moltes escapades de cap de setmana, amb grans centres comercials i poc comerç de proximitat. En definitiva, deshumanitza les ciutats.

Però, us heu parat mai a pensar, per què ens agraden tant els cotxes?

La publicitat, el cinema i el nostre entorn cultural ens fan veure el cotxe com un element d'èxit, suficient i alguns cops necessari per tenir l'acceptació social i reafirmar-nos davant dels altres. Aquest fet provoca que molts cops no ens ho pensem prou abans de comprar un cotxe o treure'ns el permís de conduir.

Abans de comprar qualsevol article, hem de pensar quines necessitats tenim i saber si aquell article ens les cobreix, o l'estem comprant en un acte impulsiu, deixant-nos portar per la seva publicitat o aparent baix preu. Convé reflexionar sobre la necessitat d'adquirir-lo o no.

En el cas del cotxe aquesta decisió encara ha de ser més meditada tant pel seu important impacte ambiental, com pel seu cost econòmic inicial i de manteniment i per l'espai que requereix per guardar-lo. Hem de pensar molt bé quines necessitats volem cobrir amb el cotxe, i si surt a compte assumir tots els costos del cotxe per cobrir-les.

El cotxe fa pudor...els problemes del cotxe a la ciutat

Són molts els problemes que es deriven dels cotxes a les ciutats. Els principals estan resumits a la taula següent:

Ambientals

- ▶ Boira fotoquímica, provocada pel fum del tub d'escapament.
- ▶ Emissions tòxiques a l'aire (és la principal causa de contaminació a les ciutats), que causa problemes respiratoris i milers de morts cada any.
- ▶ Problemes pel soroll del trànsit

Econòmics

- ▶ Costos arran dels accidents (segona causa de mort no natural a Espanya).
- ▶ Elevats costos d'infraestructures.
- ▶ Pèrdua de sòl urbà degut a l'asfalt
- ▶ Discriminació econòmica i menys inversió en d'altres infraestructures com el tren.

Socials

- ▶ Pèrdua de vida al carrer i comunitària
- ▶ Pèrdua de seguretat pública
- ▶ Obesitat i altres conseqüències en el camp de la salut
- ▶ Vulnerabilitats del petroli
- ▶ Comportaments violents arran del trànsit
- ▶ Pèrdua de temps i estrès causat pels embussos

Sabies que... · a l'any 2001, el 64% de l'espai viari de Barcelona estava destinat als vehicles a motor, enfront al 36% pels vianants (Font: Ajuntament de Barcelona)?

· ...quan augmenta la capacitat de les carreteres, ho fa la utilització del cotxe per omplir l'espai creat? Segons un estudi de l'Institut del Transport de Texas no hi havia cap diferència de congestió entre les ciutats que inverteixen altes sumes en carreteres i les que no.

· ...a l'any 2006 al món ja hi havia més de 850 milions de cotxes, i la xifra segueix creixent?

· ... la meitat dels viatges que es fan en cotxe a les nostres ciutats són recorreguts de menys de 3 km i, en algunes ciutats, la velocitat mitjana no supera els 15 km/h? En moltes proves comparatives que s'han fet la bicicleta és el vehicle més ràpid, eficaç energèticament i menys car que qualsevol altre mitjà de transport urbà per recorreguts de 6- 8 km (la majoria de desplaçaments urbans) ? mireu el gràfic adjunt-.

· ... un 50% de la població no té permís de conduir. Això és una raó més pel qual el cotxe és excloent: si basem la ciutat en el cotxe, què farà tota la gent que no té permís de conduir o, encara més, que no té diners per mantenir un cotxe?

· ...si necessites el cotxe per realitzar certs trajectes o alguns dies esporàdics, pots llogar-lo a preus molt assequibles, o compartir-lo amb altra gent? Mira algunes iniciatives:

<http://www.catalunyacarsharing.com/cat/default.asp>

<http://www.compartir.org/>

· ...els accidents de trànsit són la primera causa de mortalitat entre els joves?

· ?l'any 2006 a Barcelona hi va haver 48 morts i 12.887 ferits en accidents de trànsit (balanç d'accidentalitat 2006, Ajuntament de Barcelona)?

En resum

Pensa t'ho com a mínim 8 cops abans d'agafar el cotxe:

fas + soroll*,+contaminació**,+cost energètic, utilitzes +espai, treus la vida dels carrers, fas més perillosa la ciutat , desfavoreixes el comerç de proximitat, depens del petroli,....

Encara dubtes? * 80% del soroll a la ciutat és deguda als vehicles a motor ** Tot i que encara no està 100% demostrat, els últims estudis mostren que la contaminació causa més morts que els accidents de trànsit. Barcelona és la tercera ciutat europea més contaminada.

Fonts/ per saber-ne més:

- Tot i ja estan una mica antiquats és molt recomanable fer un cop d'ull als documents adjunts.
- [Carsharing](#)
- Chafe, Z., et.al. L'estat del món 2007. Angle editorial, 2007. Capítol 4
- Sobre contaminació: Querol, X.(CSIC) Calidad del aire urbano salud y tráfico rodado . Fundació gas Natural,2006

- [ICAEN](#)

Altres enllaços

- [Amics de la bici](#)
- [BACC](#)
- [Ecologistes en acció](#)
- [Decreixement](#)
- [Prohibim els cotxes](#)
- [Ecologistes en acció \(article\)](#)
- [RACC](#)